

## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

1 / 3

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>1</b>	<b>CALICETI</b> Filippo (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000				<b>16</b>	<b>RAIMONDI</b> Roberto (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Renault R5 Gt Turbo 4-J2-N+2000			
1	5170m	<b>2'25.75</b>	127,7	(3)	5170m	<b>2'25.75</b>	127,7	(3)	1	5170m	<b>3'35.22</b>	86,5	(56)	5170m	<b>3'35.22</b>	86,5	(56)
2	8090m	<b>3'50.19</b>	126,5	(3)	2920m	<b>1'24.44</b>	124,5	(3)	2	8090m	<b>5'42.77</b>	85,0	(54)	2920m	<b>2'07.55</b>	82,4	(57)
FL	12300m	<b>5'48.25</b>	127,2	(3)	4210m	<b>1'58.06</b>	128,4	(3)	FL	12300m	<b>8'33.28</b>	86,3	(52)	4210m	<b>2'50.51</b>	88,9	(51)
<b>2</b>	<b>MASSAGLIA</b> Mario (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000				<b>18</b>	<b>BRENTI</b> Roberto (ITA) Soc. Scuderia Etruria				Renault R5 Gt Turbo 4-J2-N+2000			
1	5170m	<b>2'25.53</b>	127,9	(2)	5170m	<b>2'25.53</b>	127,9	(2)	1	5170m	<b>3'11.92</b>	97,0	(35)	5170m	<b>3'11.92</b>	97,0	(35)
2	8090m	<b>3'49.92</b>	126,7	(2)	2920m	<b>1'24.39</b>	124,6	(2)	2	8090m	<b>5'00.81</b>	96,8	(33)	2920m	<b>1'48.89</b>	96,5	(27)
FL	12300m	<b>5'48.17</b>	127,2	(2)	4210m	<b>1'58.25</b>	128,2	(4)	FL	12300m	<b>7'29.09</b>	98,6	(29)	4210m	<b>2'28.28</b>	102,2	(25)
<b>3</b>	<b>LOTTINI</b> Piero (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000				<b>19</b>	<b>CELLAI</b> Patrizio (ITA) Team Italia				Volkswagen Golf Gti 4-J2-A2000			
1	5170m	<b>2'32.33</b>	122,2	(5)	5170m	<b>2'32.33</b>	122,2	(5)	1	5170m	<b>3'18.45</b>	93,8	(43)	5170m	<b>3'18.45</b>	93,8	(43)
2	8090m	<b>4'01.02</b>	120,8	(5)	2920m	<b>1'28.69</b>	118,5	(5)	2	8090m	<b>5'10.16</b>	93,9	(40)	2920m	<b>1'51.71</b>	94,1	(37)
FL	12300m	<b>6'02.34</b>	122,2	(5)	4210m	<b>2'01.32</b>	124,9	(6)	FL	12300m	<b>7'41.97</b>	95,9	(37)	4210m	<b>2'31.81</b>	99,8	(32)
<b>4</b>	<b>TURRIZIANI</b> Roberto (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Osella PA 9/90 4-JR-BC2000				<b>21</b>	<b>AGLIETTI</b> Riccardo (ITA) Valdelsa Classic Motor				Peugeot 205 Gti 4-J2-A1600			
1	5170m	<b>2'49.38</b>	109,9	(9)	5170m	<b>2'49.38</b>	109,9	(9)	1	5170m	<b>3'16.12</b>	94,9	(40)	5170m	<b>3'16.12</b>	94,9	(40)
2	8090m	<b>4'29.42</b>	108,1	(10)	2920m	<b>1'40.04</b>	105,1	(12)	2	8090m	<b>5'05.90</b>	95,2	(38)	2920m	<b>1'49.78</b>	95,8	(32)
FL	12300m	<b>6'49.58</b>	108,1	(12)	4210m	<b>2'20.16</b>	108,1	(15)	FL	12300m	<b>7'37.89</b>	96,7	(35)	4210m	<b>2'31.99</b>	99,7	(34)
<b>5</b>	<b>RIOLO</b> Salvatore (ITA) Cst Sport				Luochini SN 4-JR-SN3000				<b>22</b>	<b>PALOSCHI</b> Gianluca (ITA) Enro Competition Srl				Peugeot 205 1.3 4-J2-A1300			
1	5170m	<b>2'37.67</b>	118,0	(6)	5170m	<b>2'37.67</b>	118,0	(6)	1	5170m	<b>2'58.08</b>	104,5	(16)	5170m	<b>2'58.08</b>	104,5	(16)
2	8090m	<b>4'10.54</b>	116,2	(6)	2920m	<b>1'32.87</b>	113,2	(6)	2	8090m	<b>4'41.61</b>	103,4	(16)	2920m	<b>1'43.53</b>	101,5	(18)
FL	12300m	<b>6'18.65</b>	116,9	(6)	4210m	<b>2'08.11</b>	118,3	(7)	FL	12300m	<b>7'06.24</b>	103,9	(18)	4210m	<b>2'24.63</b>	104,8	(22)
<b>6</b>	<b>LUPI GRASSI</b> Matteo (ITA) Squadra Piloti Senesi				Olmas SN 4-JR-SN2500				<b>23</b>	<b>CAMPRIANI</b> Leonardo (ITA)				Peugeot 205 Rallye 4-J2-N1300			
1	5170m	<b>2'39.92</b>	116,4	(7)	5170m	<b>2'39.92</b>	116,4	(7)	1	5170m	<b>3'28.38</b>	89,3	(51)	5170m	<b>3'28.38</b>	89,3	(51)
2	8090m	<b>4'13.68</b>	114,8	(7)	2920m	<b>1'33.76</b>	112,1	(7)	2	8090m	<b>5'26.92</b>	89,1	(48)	2920m	<b>1'58.54</b>	88,7	(45)
FL	12300m	<b>6'22.85</b>	115,7	(7)	4210m	<b>2'09.17</b>	117,3	(8)	FL	12300m	<b>8'08.42</b>	90,7	(46)	4210m	<b>2'41.50</b>	93,8	(43)
<b>7</b>	<b>LAVIERI</b> Antonio (ITA) Valdelsa Classic Motor				Martini Mk 32 5-E3				<b>24</b>	<b>VITALI</b> Massimiliano (ITA)				Volkswagen Golf Gti 4-J1-A2000			
1	5170m	<b>3'05.59</b>	100,3	(25)	5170m	<b>3'05.59</b>	100,3	(25)	1	5170m	<b>3'10.66</b>	97,6	(33)	5170m	<b>3'10.66</b>	97,6	(33)
2	8090m	<b>4'47.37</b>	101,3	(20)	2920m	<b>1'41.78</b>	103,3	(16)	2	8090m	<b>5'04.84</b>	95,5	(36)	2920m	<b>1'54.18</b>	92,1	(41)
FL	12300m	<b>7'06.08</b>	103,9	(17)	4210m	<b>2'18.71</b>	109,3	(12)	FL	12300m	<b>7'42.86</b>	95,7	(38)	4210m	<b>2'38.02</b>	95,9	(38)
<b>8</b>	<b>PERONI</b> Stefano (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Martini Mk 32 5-E3				<b>27</b>	<b>PERONI</b> Giuliano (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Osella PA 8 3-IR-BC2000			
1	5170m	<b>2'20.40</b>	132,6	(1)	5170m	<b>2'20.40</b>	132,6	(1)	1	5170m	<b>2'30.42</b>	123,7	(4)	5170m	<b>2'30.42</b>	123,7	(4)
2	8090m	<b>3'43.22</b>	130,5	(1)	2920m	<b>1'22.82</b>	126,9	(1)	2	8090m	<b>3'57.55</b>	122,6	(4)	2920m	<b>1'27.13</b>	120,6	(4)
FL	12300m	<b>5'36.11</b>	131,7	(1)	4210m	<b>1'52.89</b>	134,3	(2)	FL	12300m	<b>5'58.00</b>	123,7	(4)	4210m	<b>2'00.45</b>	125,8	(5)
<b>9</b>	<b>MARINAI</b> Renzo (ITA) Scuderia C. Biondetti				Tecno Formula 3 5-E2				<b>28</b>	<b>DE CAMILLIS</b> Gianluca (ITA)				Lola Ford T590 3-IR-BC2000			
1	5170m	<b>3'33.76</b>	87,1	(54)	5170m	<b>3'33.76</b>	87,1	(54)	1	5170m	<b>3'31.56</b>	88,0	(52)	5170m	<b>3'31.56</b>	88,0	(52)
2	8090m	<b>5'35.41</b>	86,8	(51)	2920m	<b>2'01.65</b>	86,4	(49)	2	8090m	<b>5'29.89</b>	88,3	(48)	2920m	<b>1'58.33</b>	88,8	(44)
FL	12300m	<b>8'26.24</b>	87,5	(50)	4210m	<b>2'50.83</b>	88,7	(52)	FL	12300m	<b>8'16.32</b>	89,2	(49)	4210m	<b>2'46.43</b>	91,1	(47)
<b>10</b>	<b>COSCHIERI</b> Marc (FRA)				Symbol Sport Lm-S 4-JR-SN2500				<b>31</b>	<b>ADRAGNA</b> Matteo (ITA) Ro Racing A.S.D.				Porsche 911 SC 3-SIL+2000			
<b>RITIRATO</b>									<b>RITIRATO</b>								
1	5170m	<b>3'16.95</b>	94,5	(42)	5170m	<b>3'16.95</b>	94,5	(42)	1	5170m	<b>3'15.40</b>	95,3	(39)	5170m	<b>3'15.40</b>	95,3	(39)
<b>11</b>	<b>VISCONTI</b> Girolamo (ITA) Cassia Corse 264 Storica				Formula Renault Europe 5-E2				<b>32</b>	<b>BANCHETTI</b> Giancarlo (ITA) Scuderia C. Biondetti				Bmw 2002 Turbo 3-SIL+2000			
1	5170m	<b>3'08.88</b>	98,5	(31)	5170m	<b>3'08.88</b>	98,5	(31)	1	5170m	<b>3'02.93</b>	101,7	(20)	5170m	<b>3'02.93</b>	101,7	(20)
2	8090m	<b>5'00.78</b>	96,8	(32)	2920m	<b>1'51.90</b>	93,9	(38)	2	8090m	<b>4'53.00</b>	99,4	(25)	2920m	<b>1'50.07</b>	95,5	(33)
FL	12300m	<b>7'30.31</b>	98,3	(31)	4210m	<b>2'29.53</b>	101,4	(28)	FL	12300m	<b>7'24.17</b>	99,7	(25)	4210m	<b>2'31.17</b>	100,3	(31)
<b>12</b>	<b>ROSSI</b> Maurizio (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Formula Alfa Boxer 5-FA+1000				<b>33</b>	<b>RUSCHI</b> Pierluigi (ITA) Chimera Classic Motor				Fiat X 1/9 3-SIL1600			
1	5170m	<b>2'54.44</b>	106,7	(13)	5170m	<b>2'54.44</b>	106,7	(13)	1	5170m	<b>3'04.42</b>	100,9	(24)	5170m	<b>3'04.42</b>	100,9	(24)
2	8090m	<b>4'35.76</b>	105,6	(13)	2920m	<b>1'41.32</b>	103,8	(15)	2	8090m	<b>4'52.76</b>	99,5	(24)	2920m	<b>1'48.34</b>	97,0	(25)
FL	12300m	<b>6'56.37</b>	106,3	(15)	4210m	<b>2'20.61</b>	107,8	(16)	FL	12300m	<b>7'21.08</b>	100,4	(24)	4210m	<b>2'28.32</b>	102,2	(26)
<b>14</b>	<b>PEROTTO</b> Massimo (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				BMW M4 4-J2-GTP3000				<b>34</b>	<b>MAGADDINO</b> Giovanni (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Fiat X 1/9 3-SIL1600			
1	5170m	<b>2'52.29</b>	108,0	(11)	5170m	<b>2'52.29</b>	108,0	(11)	<b>RITIRATO</b>								
2	8090m	<b>4'30.16</b>	107,8	(11)	2920m	<b>1'37.87</b>	107,4	(10)	1	5170m	<b>3'07.46</b>	99,3	(29)	5170m	<b>3'07.46</b>	99,3	(29)
FL	12300m	<b>6'44.88</b>	109,4	(11)	4210m	<b>2'14.72</b>	112,5	(10)	2	8090m	<b>5'00.86</b>	96,8	(34)	2920m	<b>1'53.40</b>	92,7	(40)
<b>15</b>	<b>ASTA</b> Salvatore (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				BMW M3 4-J2-A+2000				<b>35</b>	<b>MORANDELL</b> Erwin (ITA) Nuova Scuderia Mendola				Fiat X 1/9 3-SIL1600			
1	5170m	<b>3'03.30</b>	101,5	(21)	5170m	<b>3'03.30</b>	101,5	(21)	1	5170m	<b>3'10.90</b>	97,5	(34)	5170m	<b>3'10.90</b>	97,5	(34)
2	8090m	<b>4'51.43</b>	99,9	(23)	2920m	<b>1'48.13</b>	97,2	(24)	2	8090m	<b>4'59.47</b>	97,3	(31)	2920m	<b>1'48.57</b>	96,8	(26)
FL	12300m	<b>6'42.51</b>	110,0	(10)	4210m	<b>2'26.05</b>	103,8	(24)	FL	12300m	<b>7'39.18</b>	96,4	(36)	4210m	<b>2'39.71</b>	94,9	(42)

## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

2 / 3

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto				
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos		
<b>36</b>	<b>GENTILINI</b> Mirco (ITA) Cassia Corse 264 Storica	A.Romeo Sprint GTV			<b>54</b>	<b>PALMIERI</b> Giuliano (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse	De Tomaso Pantera				
		3-SIL1600					2-GTS+2500				
		1	5170m	<b>3'16.23</b>			94,8 (41)	1	5170m	<b>2'54.21</b>	106,8 (12)
		2	8090m	<b>5'07.17</b>			94,8 (39)	2	8090m	<b>4'34.57</b>	106,1 (12)
FL	12300m	<b>8'12.86</b>	89,8 (47)	FL	12300m	<b>6'51.52</b>	107,6 (13)	4210m	<b>2'16.95</b>	110,7 (11)	
<b>37</b>	<b>BIANUCCI</b> Giampaolo (ITA) Valdelsa Classic Motor	Fiat X 1/9			<b>55</b>	<b>MOTTI</b> Ildebrando (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse	Porsche Carrera RS				
		3-SIL1300					2-GTS+2500				
		1	5170m	<b>3'00.50</b>			103,1 (18)	1	5170m	<b>2'55.31</b>	106,2 (14)
		2	8090m	<b>4'45.48</b>			102,0 (19)	2	8090m	<b>4'35.80</b>	105,6 (14)
FL	12300m	<b>7'11.26</b>	102,7 (22)	FL	12300m	<b>6'55.22</b>	106,6 (14)	4210m	<b>2'19.42</b>	108,7 (13)	
<b>38</b>	<b>NARDI</b> Simone (ITA)	A112 Abarth			<b>56</b>	<b>ZAMPIERI</b> Giampiero (ITA) Asd Gugu Corse	Porsche 911				
		3-SIL1150					2-GTS2500				
		1	5170m	<b>3'09.53</b>			98,2 (32)	1	5170m	<b>3'23.34</b>	91,5 (47)
		2	8090m	<b>4'57.49</b>			97,9 (29)	2	8090m	<b>5'19.73</b>	91,1 (44)
FL	12300m	<b>7'27.12</b>	99,0 (28)	FL	12300m	<b>7'59.20</b>	92,4 (40)	4210m	<b>2'39.47</b>	95,0 (41)	
<b>41</b>	<b>GALLUSI</b> Giuseppe (ITA)	Porsche 911 SC			<b>57</b>	<b>CALARI</b> Gianluca (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse	Fiat X 1/9				
		3-GTS+2500					2-GTS1300				
		1	5170m	<b>2'49.75</b>			109,6 (10)	1	5170m	<b>3'06.04</b>	100,0 (26)
		2	8090m	<b>4'26.45</b>			109,3 (9)	2	8090m	<b>4'55.17</b>	98,7 (26)
FL	12300m	<b>6'39.54</b>	110,8 (8)	FL	12300m	<b>7'33.66</b>	97,6 (32)	4210m	<b>2'38.49</b>	95,6 (39)	
<b>42</b>	<b>SPINELLI</b> Fabio (ITA) Jolly Racing Team	Renault 5 Turbo			<b>58</b>	<b>RIVA</b> Ruggero (ITA) Chimera Classic Motor	A.Romeo 1750 GTAM				
		3-GTS2000					2-TC2000				
		1	5170m	<b>3'12.52</b>			96,7 (37)	1	5170m	<b>3'20.12</b>	93,0 (45)
		2	8090m	<b>5'17.22</b>			91,8 (42)	2	8090m	<b>5'19.54</b>	91,1 (43)
FL	12300m	<b>8'05.10</b>	91,3 (44)	FL	12300m	<b>8'03.21</b>	91,6 (42)	4210m	<b>2'43.67</b>	92,6 (46)	
<b>43</b>	<b>SENEGAGLIA</b> Alessandro (ITA) Chimera Classic Motor	Porsche 928 S			<b>59</b>	<b>DEL NIBBIO</b> Massimiliano (ITA)	BMW 2002 Ti				
		3-GT+2500					2-TC2000				
		1	5170m	<b>3'08.19</b>			98,9 (30)	1	5170m	<b>2'59.67</b>	103,6 (17)
		2	8090m	<b>4'57.83</b>			97,8 (30)	2	8090m	<b>4'43.74</b>	102,6 (17)
FL	12300m	<b>7'30.07</b>	98,4 (30)	FL	12300m	<b>7'08.37</b>	103,4 (19)	4210m	<b>2'24.63</b>	104,8 (21)	
<b>44</b>	<b>PICCARDI</b> Giancarlo (ITA) Soc. Scuderia Etruria	Fiat Ritmo 75			<b>71</b>	<b>ROVERSI</b> Stefano (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse	Alfa Romeo GTAM				
		3-TC1600					2-TC2000				
		1	5170m	<b>3'06.97</b>			99,5 (28)	1	5170m	<b>3'03.57</b>	101,4 (22)
		2	8090m	<b>4'56.16</b>			98,3 (28)	2	8090m	<b>4'50.27</b>	100,3 (22)
FL	12300m	<b>7'24.94</b>	99,5 (26)	FL	12300m	<b>7'13.56</b>	102,1 (23)	4210m	<b>2'23.29</b>	105,8 (19)	
<b>45</b>	<b>TRAMONTI</b> Gabriele (ITA) Valdelsa Classic Motor	Fiat Ritmo 75L			<b>72</b>	<b>ZUCCHETTI</b> Enrico (ITA)	Alfa Romeo GTAM				
		3-TC1600					2-TC2000				
		1	5170m	<b>3'01.49</b>			102,6 (19)	1	5170m	<b>3'26.40</b>	90,2 (50)
		2	8090m	<b>4'44.87</b>			102,2 (18)	2	8090m	<b>5'24.27</b>	89,8 (47)
FL	12300m	<b>7'08.46</b>	103,3 (20)	FL	12300m	<b>8'03.46</b>	91,6 (43)	4210m	<b>2'39.19</b>	95,2 (40)	
<b>46</b>	<b>BUSI</b> Valter (ITA) Sport Favale 07 Asd	Fiat 127			<b>73</b>	<b>PERILLI</b> Fiorenzo (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse	Fiat 128 Rally				
		3-TC1150					2-TC1300				
		1	5170m	<b>3'38.40</b>			85,2 (58)	1	5170m	<b>3'13.96</b>	96,0 (38)
		2	8090m	<b>5'42.75</b>			85,0 (53)	2	8090m	<b>5'05.62</b>	95,3 (37)
FL	12300m	<b>8'29.26</b>	86,9 (51)	FL	12300m	<b>7'37.44</b>	96,8 (34)	4210m	<b>2'31.82</b>	99,8 (33)	
<b>47</b>	<b>FOGNANI</b> Massimiliano (ITA) Scuderia Etruria Racing	A112 Abarth			<b>74</b>	<b>NALDINI</b> Marco (ITA) Lady Team Asd	Fiat 128 Giannini				
		3-TC1150					2-TC1150				
		1	5170m	<b>3'12.16</b>			96,9 (36)	1	5170m	<b>3'03.66</b>	101,3 (23)
		2	8090m	<b>5'03.55</b>			95,9 (35)	2	8090m	<b>4'47.70</b>	101,2 (21)
FL	12300m	<b>7'36.03</b>	97,1 (33)	FL	12300m	<b>7'10.72</b>	102,8 (21)	4210m	<b>2'23.02</b>	106,0 (18)	
<b>48</b>	<b>QUERCIOLO</b> Andrea (ITA) Chimera Classic Motor	A112 Abarth			<b>76</b>	<b>ANDREINI</b> David (ITA)	A112 Abarth				
		3-TC1150					2-TC1000				
		1	5170m	<b>3'44.20</b>			83,0 (63)	1	5170m	<b>3'19.28</b>	93,4 (44)
		2	8090m	<b>5'54.00</b>			82,3 (59)	2	8090m	<b>5'12.02</b>	93,3 (41)
FL	12300m	<b>8'55.14</b>	82,7 (57)	FL	12300m	<b>7'46.31</b>	95,0 (39)	4210m	<b>2'34.29</b>	98,2 (37)	
<b>49</b>	<b>TERRENI</b> Paolo (ITA)	Fiat 126			<b>77</b>	<b>CORSI</b> Mauro (ITA)	Giannini 650 NP				
		3-TC700					2-TC700				
		1	5170m	<b>3'42.71</b>			83,6 (62)	<b>RITIRATO</b>			
		2	8090m	<b>5'52.00</b>			82,7 (58)				
FL	12300m	<b>8'43.76</b>	84,5 (56)								
4210m	<b>2'51.76</b>	88,2 (54)									
<b>52</b>	<b>DUCCI</b> Stefano (ITA) Chimera Classic Motor	Volkswagen Golf Gti			<b>79</b>	<b>BIZZARRI</b> Donatello (ITA) Chimera Classic Motor	Fiat 127				
		3-T1600					2-T1000				
		1	5170m	<b>3'32.65</b>			87,5 (53)	1	5170m	<b>3'49.61</b>	81,1 (65)
		2	8090m	<b>5'34.47</b>			87,1 (50)	2	8090m	<b>6'05.73</b>	79,6 (62)
FL	12300m	<b>8'22.83</b>	88,1 (49)	FL	12300m	<b>9'11.17</b>	80,3 (59)	4210m	<b>3'05.44</b>	81,7 (60)	
<b>53</b>	<b>"GHOST"</b> (ITA) Valdelsa Classic Motor	AMS 176			<b>81</b>	<b>VEGNI</b> Antonio (ITA) Squadra Piloti Senesi	A 112 Elegant				
		2-HR-BC1300					2-T1000				
		1	5170m	<b>3'47.29</b>			81,9 (64)	1	5170m	<b>4'19.15</b>	71,8 (69)
		2	8090m	<b>6'02.52</b>			80,3 (61)	2	8090m	<b>6'44.16</b>	72,1 (65)
FL	12300m	<b>9'15.18</b>	79,8 (60)	FL	12300m	<b>10'08.26</b>	72,8 (63)	4210m	<b>3'24.10</b>	74,3 (64)	

## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

3 / 3

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	
<b>83</b>	<b>NOCENTINI</b> Tiberio (ITA) Team Italia				Chevron B19 1-GR-BC2000													
1	5170m	<b>2'43.08</b>	114,1	(8)	5170m	<b>2'43.08</b>	114,1	(8)										
2	8090m	<b>4'20.65</b>	111,7	(8)	2920m	<b>1'37.57</b>	107,7	(9)										
FL	12300m	<b>6'40.30</b>	110,6	(9)	4210m	<b>2'19.65</b>	108,5	(14)										
<b>84</b>	<b>DE ANGELIS</b> Angelo (ITA) Valdelsa Classic Motor				Nerus Silhouette 1-GR-BC1600													
1	5170m	<b>2'57.92</b>	104,6	(15)	5170m	<b>2'57.92</b>	104,6	(15)										
2	8090m	<b>4'37.18</b>	105,1	(15)	2920m	<b>1'39.26</b>	105,9	(11)										
FL	12300m	<b>6'59.20</b>	105,6	(16)	4210m	<b>2'22.02</b>	106,7	(17)										
<b>85</b>	<b>PRUGGER</b> George (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Alfa Romeo Alta Sport 1-D-BC2000													
1	5170m	<b>3'36.76</b>	85,9	(57)	5170m	<b>3'36.76</b>	85,9	(57)										
2	8090m	<b>5'44.01</b>	84,7	(56)	2920m	<b>2'07.25</b>	82,6	(56)										
FL	12300m	<b>8'35.70</b>	85,9	(54)	4210m	<b>2'51.69</b>	88,3	(53)										
<b>86</b>	<b>CAMILLI</b> Tonino (ITA) Team Italia				Fiat 1100 C Ala D'Oro 1-D-BC1150													
1	5170m	<b>3'56.78</b>	78,6	(66)	5170m	<b>3'56.78</b>	78,6	(66)										
2	8090m	<b>6'12.55</b>	78,2	(63)	2920m	<b>2'15.77</b>	77,4	(63)										
FL	12300m	<b>9'17.95</b>	79,4	(61)	4210m	<b>3'05.40</b>	81,7	(59)										
<b>88</b>	<b>CHIANUCCI</b> Rosaldo (ITA) Chimera Classic Motor				Simca C.G. 1-G1-GTP1300													
1	5170m	<b>3'25.61</b>	90,5	(49)	5170m	<b>3'25.61</b>	90,5	(49)										
2	8090m	<b>5'24.19</b>	89,8	(46)	2920m	<b>1'58.58</b>	88,6	(46)										
FL	12300m	<b>8'06.45</b>	91,0	(45)	4210m	<b>2'42.26</b>	93,4	(44)										
<b>89</b>	<b>ANSELMO</b> Eros (ITA)				Austin Staright 4 Ohv 1-E-GTP1000													
1	5170m	<b>4'00.42</b>	77,4	(68)	5170m	<b>4'00.42</b>	77,4	(68)										
2	8090m	<b>6'14.44</b>	77,8	(64)	2920m	<b>2'14.02</b>	78,4	(61)										
FL	12300m	<b>9'22.76</b>	78,7	(62)	4210m	<b>3'08.32</b>	80,5	(62)										
<b>91</b>	<b>AMANTE</b> Francesco (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Jaguar E Type 1-E-GT+2000													
1	5170m	<b>3'38.52</b>	85,2	(59)	5170m	<b>3'38.52</b>	85,2	(59)										
2	8090m	<b>5'43.98</b>	84,7	(55)	2920m	<b>2'05.46</b>	83,8	(53)										
FL	12300m	<b>17'12.58</b>	42,9	(64)	4210m	<b>11'28.60</b>	22,0	(65)										
<b>92</b>	<b>DAVOLI</b> Sergio E. (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Porsche 911 T 1-G1-GT2000													
1	5170m	<b>3'21.08</b>	92,6	(46)	5170m	<b>3'21.08</b>	92,6	(46)										
2	8090m	<b>5'20.09</b>	91,0	(45)	2920m	<b>1'59.01</b>	88,3	(47)										
FL	12300m	<b>8'02.79</b>	91,7	(41)	4210m	<b>2'42.70</b>	93,2	(45)										
<b>93</b>	<b>CAPSONI</b> Luigi (ITA) Valdelsa Classic Motor				Alpine Renault A110 1-G1-GT1300													
	<b>RITIRATO</b>																	
1	5170m	<b>3'23.79</b>	91,3	(48)	5170m	<b>3'23.79</b>	91,3	(48)										
<b>95</b>	<b>NOVO</b> Vittorio (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				BMW 2002 Ti 1-G1-T2000													
1	5170m	<b>3'34.58</b>	86,7	(55)	5170m	<b>3'34.58</b>	86,7	(55)										
2	8090m	<b>5'41.40</b>	85,3	(52)	2920m	<b>2'06.82</b>	82,9	(55)										
FL	12300m	<b>8'33.45</b>	86,2	(53)	4210m	<b>2'52.05</b>	88,1	(55)										
<b>96</b>	<b>RINOLFI</b> Alessandro (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Morris Mini Cooper S 1-F-T1300													
1	5170m	<b>3'06.25</b>	99,9	(27)	5170m	<b>3'06.25</b>	99,9	(27)										
2	8090m	<b>4'55.56</b>	98,5	(27)	2920m	<b>1'49.31</b>	96,2	(30)										
FL	12300m	<b>7'25.49</b>	99,4	(27)	4210m	<b>2'29.93</b>	101,1	(30)										
<b>97</b>	<b>GOBBINI</b> Boris (ITA) Valdelsa Classic Motor				Abarth 1000 TC 1-G1-T1000													
1	5170m	<b>3'40.70</b>	84,3	(60)	5170m	<b>3'40.70</b>	84,3	(60)										
2	8090m	<b>5'54.09</b>	82,3	(60)	2920m	<b>2'13.39</b>	78,8	(60)										
FL	12300m	<b>8'55.29</b>	82,7	(58)	4210m	<b>3'01.20</b>	83,6	(58)										
<b>98</b>	<b>ANGELO</b> G.Battista (ITA) Valdelsa Classic Motor				Ford Anglia 1-E-T1000													
1	5170m	<b>3'41.48</b>	84,0	(61)	5170m	<b>3'41.48</b>	84,0	(61)										
2	8090m	<b>5'46.98</b>	83,9	(57)	2920m	<b>2'05.50</b>	83,8	(54)										
FL	12300m	<b>8'40.29</b>	85,1	(55)	4210m	<b>2'53.31</b>	87,5	(56)										